

キーワード索引

【3】

3次元CAD ㊦ 145
3次元点群データ ㊦ 143

【A】

AI ㊦ 38, 61, 83, 96, 125
AIS ㊦ 84

【B】

B-DASH ㊦ 154
BIM ㊦ 131
BIM/CIM ㊦ 145, 147, 150

【C】

CCTVカメラ ㊦ 87, 92
CIM ㊦ 136, 149
CommonMP ㊦ 198

【E】

ETC2.0 ㊦ 32, 88, 126, 127
ETC2.0プローブ情報 ㊦ 200

【I】

iBeacon ㊦ 169
i-Construction ㊦ 131, 142, 146, 150
ICT ㊦ 96, 143, 146, 150
ICT技術 ㊦ 171
ICT浚渫工 ㊦ 136
International Maritime Organization ㊦ 133
IoT ㊦ 38

【L】

LPデータ ㊦ 64

【M】

Maritime Single Window ㊦ 133
Mets (Metabolic equivalents) ㊦ 169
MMS ㊦ 113
MPレーダ雨量計 ㊦ 61

【O】

OA機器 ㊦ 166
OD交通量逆推定 ㊦ 124

【P】

PDCAサイクル ㊦ 44
PRISM ㊦ 108

【Q】

QOL ㊦ 175

【R】

RC造 ㊦ 80

RC造建築物 ㊦ 107

【S】

SAR画像 ㊦ 92
Society 5.0 ㊦ 38

【U】

UAV ㊦ 42
UAV(ドローン) ㊦ 108

【W】

wallstat ㊦ 94

【Z】

Webプログラム ㊦ 167, 204

【Z】

ZEB ㊦ 166, 167

【あ】

アスファルト舗装 ㊦ 106, 111
初動対応 ㊦ 76, 92
あらかし ㊦ 130
アンサンブル予測雨量 ㊦ 59
安全・安心 ㊦ 36
安全 ㊦ 77

【い】

池モデル ㊦ 64
維持管理 ㊦ 46, 54, 95, 98, 100, 101, 102, 104, 108, 109, 110, 114, 149, 159
維持管理情報データベース ㊦ 110
一酸化二窒素 ㊦ 201
一般技術 ㊦ 130
インフラ用ロボット ㊦ 144

【う】

雨水樹蓋 ㊦ 52
運転管理支援 ㊦ 96

【え】

映像解析 ㊦ 125
液状化 ㊦ 194
エコノミック・ナラティブ ㊦ 148
エネルギー最適化 ㊦ 202
エネルギー評価 ㊦ 166
円滑性向上 ㊦ 126
沿岸域 ㊦ 42
沿岸漂砂量 ㊦ 99
鉛直方向地中応力 ㊦ 112

【お】

オイルショック ㊦ 98

往復2車線道路 ㊦ 126
オープンイノベーション ㊦ 40
屋上防水 ㊦ 107
押出成形セメント板 ㊦ 82
落葉 ㊦ 52
温室効果ガス削減 ㊦ 116
温室効果ガス ㊦ 120
温熱環境 ㊦ 168

【か】

海外事例 ㊦ 89
海岸堤防 ㊦ 57
海岸保全施設 ㊦ 109
海岸利用 ㊦ 155
外国人旅客 ㊦ 182
開削調査 ㊦ 106
改修工事 ㊦ 107
改修工法 ㊦ 82
外装 ㊦ 78, 107
改築修繕 ㊦ 95
回転 ㊦ 79
ガイドライン ㊦ 86
開発分野 ㊦ 26
外皮 ㊦ 164
海浜変形予測 ㊦ 99
改良工法 ㊦ 135
改良設計 ㊦ 135
街路樹 ㊦ 185
革新的技術 ㊦ 96, 116, 118, 120
火砕流台地 ㊦ 192
河床低下 ㊦ 54
河川 ㊦ 91
河川横断構造物 ㊦ 54
画像処理 ㊦ 87
河道計画 ㊦ 55
河道貯留 ㊦ 53
紙オムツ受入 ㊦ 153
環境 ㊦ 188
環境影響評価 ㊦ 162
環境保全措置 ㊦ 158
観光振興 ㊦ 174
観光まちづくり ㊦ 172
韓国 ㊦ 171
官民連携 ㊦ 139
管路 ㊦ 51

【き】

機械学習 ㊦ 83
機械設備 ㊦ 145
機関評価 ㊦ 24
危機管理計画 ㊦ 64
気候変動 ㊦ 28, 53
技術開発 ㊦ 144
技術基準 ㊦ 36, 44

技術協力・施工タイプ ㊦ 139
技術支援 ㊦ 194, 196
技術者 ㊦ 30
技術提案・交渉方式 ㊦ 139
技術提案 ㊦ 140
技術ニーズ ㊦ 26
基準賃金 ㊦ 141
既設ダム有効利用 ㊦ 62
基礎水理量 ㊦ 198
既存係留施設 ㊦ 135
既存住宅 ㊦ 165
救急搬送データ ㊦ 163
狭隘部 ㊦ 101
強震観測 ㊦ 75
協働 ㊦ 160
橋梁 ㊦ 104
居住性 ㊦ 165
キンラン属 ㊦ 158

【く】

空港 ㊦ 111
航空機荷重 ㊦ 112
航空需要推計 ㊦ 183
空港舗装 ㊦ 46
熊本地震 ㊦ 48, 196
クラウド ㊦ 204
クルーズ ㊦ 177, 182
クルーズ船 ㊦ 181
グルーピング ㊦ 111
グレーチング ㊦ 112

【け】

警戒避難 ㊦ 70
景観 ㊦ 176, 186
景観向上策 ㊦ 159
経済効果 ㊦ 182
経済性評価 ㊦ 100
下水処理場マネジメント ㊦ 118
下水道 ㊦ 51, 91, 96, 116, 118, 120, 153
201
下水道管路 ㊦ 95
下水道資源の有効活用 ㊦ 122
下水熱 ㊦ 154
下水マネジメント ㊦ 60
ゲリラ豪雨 ㊦ 63
研究評価 ㊦ 24
研究協力 ㊦ 68
研究方針 ㊦ 24
研究マネジメント ㊦ 24
健康 ㊦ 77
減災対策 ㊦ 53
建設工事事故 ㊦ 152
建設生産性 ㊦ 142, 146
現地課題 ㊦ 30

建築協定 ㊦ 170
建築設備 ㊦ 77

【こ】

広域観光 ㊦ 183
豪雨災害 ㊦ 72, 193
公営住宅 ㊦ 81
公園緑地 ㊦ 174
郊外住宅市街地 ㊦ 175
郊外低層専用住宅地 ㊦ 170
効果の発現状況 ㊦ 138
公共工事 ㊦ 140
公共事業評価 ㊦ 138
公共賃貸住宅 ㊦ 131
公共デザイン ㊦ 186
航空需要予測 ㊦ 46
硬質瀝青管 ㊦ 98
洪水危険度見える化 ㊦ 58
洪水災害 ㊦ 66
公正労働基準法 ㊦ 141
構造細目 ㊦ 101
構造照査 ㊦ 112
交通安全 ㊦ 32, 157
交通安全対策 ㊦ 127
交通規制 ㊦ 89
交通島 ㊦ 157
交通調査 ㊦ 124
交通ネットワーク分析 ㊦ 124
交通量計測 ㊦ 125
交通量 ㊦ 126
工程進捗データ ㊦ 146
工法選定 ㊦ 135
高齢化対応健康福祉 ㊦ 187
航路 ㊦ 181
港湾 ㊦ 110
港湾関連行政手続 ㊦ 133
港湾景観 ㊦ 177
港湾施設 ㊦ 108
互換性 ㊦ 145
国内航空旅客流動 ㊦ 183
国内周遊 ㊦ 183
コスト削減 ㊦ 116
コスト縮減 ㊦ 120
子育て支援 ㊦ 187
個体伝播音 ㊦ 80
コンクリート構造物 ㊦ 102
コンテナ ㊦ 133, 134

【さ】

災害 ㊦ 88, 199
災害覚知技術 ㊦ 76, 92
災害訓練 ㊦ 199
災害時協力井戸制度 ㊦ 60
災害覚知技術 ㊦ 76

災害復旧 ㊦ 196
載荷試験 ㊦ 90
再生水 ㊦ 202
砂防施設配置計画 ㊦ 69
三次元 CAD ㊦ 94
三次元地形データ ㊦ 115
山地河川 ㊦ 69
暫定水位 ㊦ 198

【し】

自動運転 ㊦ 32, 151
支援技術 ㊦ 65
市街地建築物 ㊦ 128
事業監理 ㊦ 86
事業促進PPP ㊦ 86
事業マネジメント ㊦ 186
資源エネルギー利活用 ㊦ 118
事故予防チェックポイント ㊦ 163
支承部 ㊦ 90
地震 ㊦ 51
地震災害 ㊦ 72, 194
地震時挙動観測システム ㊦ 75
自然環境 ㊦ 160
自然共生社会 ㊦ 188
持続性 ㊦ 114, 176
実証実験 ㊦ 151
室内環境評価 ㊦ 166
自転車通行空間 ㊦ 156
自転車通行帯 ㊦ 156
自動運転 ㊦ 32
自動制御 ㊦ 167
地盤変状 ㊦ 90
シミュレータ ㊦ 147
市民参加型生物調査 ㊦ 184
社会実験 ㊦ 63
社会実装 ㊦ 144
社会資本 ㊦ 114
社会ニーズ ㊦ 36
車道融雪 ㊦ 154
斜面崩壊 ㊦ 74
車両運行管理 ㊦ 32
集約・再編 ㊦ 187
主要構造部 ㊦ 128
循環型社会 ㊦ 188
仕様 ㊦ 101
省エネルギー ㊦ 116, 120, 167, 168, 204
小規模工事 ㊦ 159
使用行動 ㊦ 166
常時観測 ㊦ 125
省資源 ㊦ 120
少子高齢社会 ㊦ 187
上部構造 ㊦ 193
諸元表 ㊦ 102
除雪 ㊦ 89

初動対応 ㊦ 76, 92
自律施工 ㊦ 146
新技術 ㊦ 102
人口減少 ㊦ 122
進行性 ㊦ 56
人工知能 ㊦ 61
人材 ㊦ 40
人材育成 ㊦ 30
浸水確率 ㊦ 85
浸水想定 ㊦ 91
浸水対策 ㊦ 50
浸水予測 ㊦ 63
身体活動量 ㊦ 169
信頼性設計 ㊦ 46

【す】

水位情報 ㊦ 50
水害リスク ㊦ 64, 65
水害リスクライン ㊦ 58
水防活動 ㊦ 65
水防団 ㊦ 65
水理解析 ㊦ 198
水理模型実験 ㊦ 99
数値流体力学 ㊦ 83
図解 ㊦ 79
スタック ㊦ 71
ストック効果 ㊦ 138, 148
ストックマネジメント ㊦ 95
砂浜 ㊦ 155
砂浜の管理 ㊦ 99
スマートシティ ㊦ 171
スリランカ ㊦ 68

【せ】

生活支援機能 ㊦ 175
生活利便性向上 ㊦ 153
制限緩和ニーズ ㊦ 170
生産性革命 ㊦ 200
生産性向上 ㊦ 48, 136, 150, 152
生息場 ㊦ 176
生態系サービス ㊦ 42
性能向上 ㊦ 165
性能評価 ㊦ 102
生物多様性 ㊦ 184
施工管理記録 ㊦ 149
施工段階 ㊦ 142
施工不良 ㊦ 81
設計 ㊦ 54, 147
設計・施工 ㊦ 34
設計上の留意点 ㊦ 101
接合部 ㊦ 130
瀬戸内海 ㊦ 180
洗堀 ㊦ 57
線状降水帯 ㊦ 70

【そ】

創エネ ㊦ 202
騒音・振動 ㊦ 80
層間はく離 ㊦ 106
総合評価落札方式 ㊦ 137, 140
損傷制御 ㊦ 90

【た】

代替措置 ㊦ 173
大規模災害 ㊦ 86
大規模斜面崩壊 ㊦ 192
大規模事業 ㊦ 86
大規模木造建築物 ㊦ 128
耐久性性能評価 ㊦ 130
体系化 ㊦ 135
耐震改修 ㊦ 80
耐震性能評価 ㊦ 94
耐震設計基準 ㊦ 75
大腸菌 ㊦ 202
台風 ㊦ 84
台風1821号 ㊦ 195
タイムライン ㊦ 51
タイヤ接地圧 ㊦ 112
タイル仕上げ剥落 ㊦ 82
高潮 ㊦ 42, 195
建物内事故 ㊦ 163
ダム ㊦ 100
ダム再開発 ㊦ 62
ダム再生 ㊦ 62
多様性 ㊦ 176

【ち】

地域資源 ㊦ 178, 180
地域特性 ㊦ 185
チェーン ㊦ 71
地下水 ㊦ 60
地下水マネジメント ㊦ 60
地球温暖化 ㊦ 201
地区計画 ㊦ 170
治水 ㊦ 28
地方創生 ㊦ 36, 40
中層木質混構造建築物 ㊦ 130
省エネ ㊦ 202
駐停車ます ㊦ 156
超高齢化社会 ㊦ 170
調査・診断技術 ㊦ 107
調査・設計等業務 ㊦ 137
長寿命化計画 ㊦ 109
超スマート社会 ㊦ 40
貯水池堆砂対策 ㊦ 100

【つ】

追加関税 ㊦ 133, 134
通行実績 ㊦ 88

ツールキット ㊦ 199
津波 ㊦ 85

【て】

適応策 ㊦ 28
定期点検 ㊦ 101, 104
低コスト化 ㊦ 161
低炭素社会 ㊦ 188
堤防点検 ㊦ 115
データ収集・活用 ㊦ 200
データベース ㊦ 144
データベース・ペーコン法 ㊦ 141
出来形管理 ㊦ 143
適合性判定 ㊦ 167, 204
デザイン行政 ㊦ 186
鉄筋工 ㊦ 81
点群データ ㊦ 113
点検 ㊦ 147
点検・診断システム ㊦ 42
点検調査 ㊦ 95
転落・転倒 ㊦ 163

【と】

冬期道路 ㊦ 89
冬期道路管理 ㊦ 71
導入上の課題 ㊦ 26
導入普及 ㊦ 26
登坂不能 ㊦ 71
道路冠水 ㊦ 52
道路管理 ㊦ 113, 203
道路橋 ㊦ 101, 149, 193, 196
道路啓開 ㊦ 74
道路景観 ㊦ 159
道路構造物 ㊦ 34
道路交通 ㊦ 32, 88
道路交通センサス ㊦ 124
道路交通騒音 ㊦ 162
道路災害 ㊦ 72
道路事業 ㊦ 158, 160
道路土工構造物 ㊦ 72
道路被災 ㊦ 76
道路緑化 ㊦ 185
トータルデザイン ㊦ 186
特殊車両通行許可制度 ㊦ 203
都市公園 ㊦ 187
都市交通 ㊦ 132, 172
都市再生機構 ㊦ 131
都市浸水被害 ㊦ 63
土砂・洪水氾濫 ㊦ 55, 69
土砂災害 ㊦ 30, 70
土砂災害対策 ㊦ 67, 68
土砂生産 ㊦ 55
土砂動態解析手法 ㊦ 69
都市緑地 ㊦ 184

土地利用 ㊦ 175
ドライブレコーダ ㊦ 127
トランプ政権 ㊦ 134
トンネル ㊦ 104

【な】

内水氾濫 ㊦ 50
内部発熱 ㊦ 166
内湾生物 ㊦ 176

【に】

二次被害 ㊦ 74
二段階横断施設 ㊦ 157
入札・契約 ㊦ 137, 140
入札・契約方式 ㊦ 48
入札契約方式 ㊦ 139
ニューラルネットワーク ㊦ 83

【ね】

粘り強い構造 ㊦ 57

【は】

パーソントリップ調査 ㊦ 132
排水能力 ㊦ 52
パイピング ㊦ 56
泊地 ㊦ 181
ハザードマップ ㊦ 68
働き方 ㊦ 40
バリアフリー ㊦ 169
波浪 ㊦ 57
氾濫流量 ㊦ 53

【ひ】

被害把握 ㊦ 87
光環境 ㊦ 168
非構造部材 ㊦ 79
被災調査 ㊦ 195
非住宅建築物 ㊦ 167, 204
ビッグデータ ㊦ 38, 132, 204
避難 ㊦ 53, 66
避難安全性 ㊦ 128
避難所 ㊦ 77
非破壊調査 ㊦ 102
避泊 ㊦ 84
評価項目 ㊦ 140
評価手法 ㊦ 110
評価方法 ㊦ 164
肥料化・燃料化 ㊦ 122
品質確保 ㊦ 107

【ふ】

ファサード ㊦ 168
付加追越車線 ㊦ 126
不確定要因 ㊦ 36

複層構造 ㊦ 56
復旧 ㊦ 149
冬用タイヤ ㊦ 71
プレカット ㊦ 94
プレキャスト ㊦ 81
プローブ ㊦ 88

【へ】

米国 ㊦ 66
偏心 ㊦ 79

【ほ】

防火材料 ㊦ 78
防災・減災 ㊦ 34, 92
訪日外国人 ㊦ 183
歩行者横断 ㊦ 157
歩行者流動 ㊦ 172
保護貿易 ㊦ 133, 134
補修 ㊦ 110
舗装の早期劣化 ㊦ 106
ポットホール ㊦ 113
歩道幅員 ㊦ 172
ポンプ運転制御 ㊦ 50

【ま】

マネジメント ㊦ 114
マンション ㊦ 80

【み】

水循環解析 ㊦ 60
水辺の活性化 ㊦ 178
道の駅 ㊦ 151
みなとまちづくり ㊦ 42, 177, 178, 180
未利用エネルギー ㊦ 154
魅力向上 ㊦ 174

【む】

無降雨時崩壊 ㊦ 192
無人航空機(UAV) ㊦ 74
無線通信 ㊦ 75
無電柱化 ㊦ 32, 161

【め】

メガストラクチャ ㊦ 130
メタン発酵 ㊦ 118
メンテナンス ㊦ 34

【も】

モービルマッピングシステム(MMS)
㊦ 203
木造住宅 ㊦ 94, 164

【や】

薬剤処理木材 ㊦ 78

【よ】

要因分析 ㊦ 152
要求性能 ㊦ 76
養生期間 ㊦ 111
余剰汚泥削減 ㊦ 122
予測モデル ㊦ 162
予備放流操作 ㊦ 59
余裕 ㊦ 36

【ら】

ライフサイクルコスト ㊦ 109
ライフステージ ㊦ 169

【り】

リードタイム ㊦ 53
リスク評価 ㊦ 202
立地特性 ㊦ 175
離島航路 ㊦ 180
リノベーション ㊦ 165
流域土砂動態 ㊦ 67
流砂水文観測 ㊦ 67
流出 ㊦ 193
流量低減 ㊦ 53
旅行費用法 ㊦ 155

【れ】

レーザ測量 ㊦ 115
歴史的建築物 ㊦ 173
歴史的風致 ㊦ 48
歴史的街並み ㊦ 173
劣化診断 ㊦ 96

【ろ】

ロードマップ ㊦ 26
路車協調 ㊦ 151
路上駐車場 ㊦ 156
路上駐停車対策 ㊦ 156

【わ】

ワイダー・インパクト ㊦ 148